

Постановка судов допускается: в плавдок №4 длиной не более 170м, доковым весом 8 500 тн и осадкой не более 5,6 метров; в плавдок №2 длиной не более 160м, доковым весом 6000 тн и осадкой не более 5 метров.

Документация предоставляемая «Заказчиком» при постановке судна в док

- 1- Отчетный чертеж постановки в док, с указанием предыдущего варианта докования судна.
- 2- Теоретический чертеж корпуса судна.
- 3- Конструктивный чертеж корпуса судна.
- 4- Отчетная растяжка НО с указанием районов ремонта подводной части.
- 5- Чертежи протекторной защиты.
- 6- Чертежи расположения забортных, донных отверстий (арматуры, приборов) и ограждающих их конструкций.
- 7- Информация об остойчивости судна.
- 8- Заявка на электроснабжение судна, с указанием величины напряжения судовой сети (220/380 вольт) и планируемого часового потребления (квт/час).

Технические требования перед постановкой судна в док

- 1- Забалластировать судно, крен 0°, дифферент 0,5% на длину судна.
- 2- Иметь схему балластирования и схему расположение танков, с имеющимися ГСМ на борту.
- 3- Предоставить гарантийные письма по пожарной безопасности ГСМ и пиротехнике.
- 4- Иметь анализ балластных вод и разрешение экологов на их слив в доке. Вопрос решается на месте (Спецморинспекция Приморского края 63-38-72).
- 5- Иметь акт водолазного осмотра. Вопрос решается на месте у СК-ПЗ, имеются субподрядные договоры на работы водолазов. В зимнее время водолазный осмотр делается дважды (первый - у пирса до подъема в плавдок, второй- во время подъема судна в плавдок).
- 6- Зачистка танков, акт на загазованность танков. Вопрос можно решить на месте, в порту «Находка» работают несколько зачистных станций.
- 7- Иметь справки: об отсутствии выступающих частей по днищу судна, по водолазному осмотру; об отсутствии пиротехники и аммиака на борту судна.
- 8- Иметь акты: о замерах, после разбалчивании линии вала, если это выполнено до подхода в СК-ПЗ; проверки противопожарного имущества на борту судна.
- 9- Доковый чертеж, подписанный администрацией судна.
- 10- Вынести нумерацию шпангоутов на наружный борт – на ПБ четные, на ЛБ нечетные, через каждые 5 шпаций.
- 11- Судно предъявить пожарному инспектору (вопрос решается на месте).
- 12- Обозначить краской танки, содержащие ГСМ по бортам и днищу.

Часть требований при стоянке судна в доке

- 1- Иллюминаторы держать закрытыми, с борта судна, ничего не бросать.
- 2- Запрещается работа санузлов судна, с выводом фекальных вод за борт.
- 3- Запрещается выполнение огневых и огнеопасных работ на судне, без оформления заявки-разрешения, а так же силами личного состава.
- 4- В зимний период, допускается ограниченная эксплуатация Судовой парокотельной установки (под главным стопорным клапаном – поддерживать рабочее давление), на случай перебоев с электроснабжением. Желательно иметь на судне находящемся в доке электропитаемые «тепловые пушки». Не допускать застывания воды в балластных, питьевых цистернах и (или) в санитарно технических системах.