



«СУДОРЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС – ПРИМОРСКИЙ ЗАВОД»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Россия, 692911, г.Находка, ул.Судоремонтная,32
Тел. (4236) 69-82-33 ; Тел./Факс: (4236) 69-82-32;
E-mail: skpz@rambler.ru

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «СК – ПЗ»
Чепчугов А.Д.
« 14 » мая 2010 г.

М.П.

ПРАВИЛА ПОДХОДА К РЕМОНТНЫМ НАБЕРЕЖНЫМ, ПИРСАМ ООО «СУДОРЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС - ПРИМОРСКИЙ ЗАВОД», СТОЯНКИ, ОТХОДА КОРАБЛЕЙ МОРСКИХ СУДОВ И ПЛАВСРЕДСТВ

1. Общие положения

1.1. Настоящие правила по ООО «СК-ПЗ» изданы на основе: «Транспортного законодательства РФ» № ВПП 01\10-НО от 15.02.2010 г., «Правил технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий» РД 31.35.10-86, «Обязательных постановлений по порту Находка» и «Правил плавания в порту Находка»

1.2. ООО « Судоремонтный комплекс - Приморский завод» (далее по тексту СК-ПЗ) является судоремонтным предприятием, арендует у ОАО «Приморский завод» акваторию, ремонтные набережные (заводские стенки), ремонтные пирсы, судоподъёмные средства (далее по тексту РНП).

1.3. Действие настоящих правил распространяется на всю акваторию и территорию СК-ПЗ, правила являются обязательными для всех кораблей, судов и плавсредств, организаций, предприятий и лиц, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, осуществляющих свою деятельность на акватории и территории, ремонтных набережных и пирсах (РНП) СК-ПЗ.

1.4. Незнание должностными лицами настоящих правил не снимает ответственности за их нарушение.

1.5. Настоящие правила действуют с 01. 05. 2010г.

2. Границы территории и акватории СК-ПЗ

2.1. Территория СК-ПЗ простирается вдоль юго- западной части бухты «Находка» от территории ЗАО «Трансбункер-Находка» до территории ОАО «Находкинский БАМР».

Вышеозначенная территория со стороны берега обнесена забором, является режимной и находится под постоянной охраной Службы Безопасности ОАО «Приморский завод» и Службы Сторожевой Охраны СК-ПЗ.

2.2 При плавании на подходах к акватории СК-ПЗ корабли, суда или плавсредства должны руководствоваться «Правилами плавания в порту Находка и на подходах к нему», при плавании, подходе к ремонтным набережным и пирсам СК-ПЗ стоянки, отхода кораблей, судов и плавсредств - данными правилами.

3. Подход кораблей, судов и плавсредств к ремонтным набережным, пирсам - отход от ремонтных набережных, пирсов - стоянка у ремонтных набережных, пирсах СК-ПЗ

3.1. Подход к РНП, стоянка и отход от РНП СК-ПЗ, осуществляется только с разрешения Главного инженера СК-ПЗ тел.(4236) 698-288, и Лоцмана-Капитана Завода (СК-ПЗ) тел./факс: (4236), 914 668 3355 и (или) по радиосвязи: 11 канал «Находка 42-Судоремонт», с оформлением «АКТа – РАЗРЕШЕНИЯ» на подход к РНП, стоянку, отход Корабля, Судна, Плавсредства с последующим, незамедлительным оформлением прилагаемого « Договора на подход, стоянку Корабля, Судна или Плавсредства».

3.2. Факт оплаты выполненных СК-ПЗ работ и оказанных услуг, по «Договору на подход, стоянку Корабля, Судна, Плавсредства», согласно прилагаемого Прейскуранта цен тарифов, **произведённой до отхода** Корабля, Судна или Плавсредства от РНП и Факт **оплаты** за выполненный ремонт Корабля, Судна, Плавсредства по «Договору (Контракту) на ремонт Корабля, Судна, Плавсредства – **устанавливается** в вышеназванном АКТе РАЗРЕШЕНИИ на подход к РНП, стоянку, **отход** от РНП Корабля, Судна или Плавсредства.

Примечание: АКТ ПРИЁМКИ КОРАБЛЯ (СУДНА) В РЕМОНТ и все другие, необходимые акты и договоры – оформляются установленным порядком.

3.2.1. Подход к РНП СК-ПЗ кораблям, судам и плавсредствам с боезапасом, аммиаком и сильнодействующими ядовитыми веществами – запрещён. Аварийные подходы кораблей, судов или плавсредств, осуществляются с разрешения Главного инженера СК-ПЗ, с последующим оформлением актов утверждённых Главным инженером СК-ПЗ, составленных ТУ ТОФ или МСС судовладельцев (судонанимателей).

3.3. Кораблям, Судам и Плавсредствам **запрещается:**

а) перешвартовки у РНП СК-ПЗ, без разрешения начальника Производственного отдела СК-ПЗ тел.(4236) 698-233; , тел./факс (4236) 698-232 и Лоцмана-Капитана Завода (СК-ПЗ);

б) крепление швартовов за отбойники и кранцевые устройства, подкрановые пути, воздушные трубопроводы, пожарную магистраль и электрические колонки;

в) работа винтами в период стоянки, без разрешения Главного инженера СК-ПЗ;

г) самовольное подключение к электрическим колонкам;

д) купание с борта корабля, судна и РНП;

е) спуск на воду корабельных, судовых плавсредств, очистка и окраска наружных бортов, без разрешения Главного инженера СК-ПЗ.

3.4. Швартовка к РНП должна выполняться под лоцманской проводкой, с буксирами. В любых случаях, при повреждениях швартующихся к РНП СК-ПЗ или стоящих у РНП кораблей, судах, плавсредствах, а также причальных средств и сооружений – командиры кораблей, капитаны судов и плавсредств несут полную ответственность между собой, перед судовладельцами и перед СК-ПЗ.

3.5. Буксиры заказывают судовладельцы (судовые агенты) или командиры кораблей, капитаны судов и плавсредств.

3.6. При постановке корабля, судна, плавсредства к причалу кормой с отдачей якорей командир корабля, капитан судна обязан обеспечить безопасную стоянку корабля, судна.

3.7. При постановке к причалу лагом, на берег должно быть подано необходимое количество швартовых концов, а с корабля, судна стоящего вторым корпусом по одному швартовному концу с носа и с кормы также заведены на берег, второе корабль, судно не должно быть длиннее корабля, судна, стоящего непосредственно у РНП.

3.8. Все иллюминаторы, обращённые к РНП, должны быть закрыты. С корабля, судна на берег устанавливается корабельный, судовой трап или трап СК-ПЗ, который должен иметь надёжное крепление, исключающее резкое перемещение, иметь ограждение и подтрапную сетку. На борту корабля, судна у трапа должен быть спасательный круг с линём. Трап и подтрапное пространство на причале должны быть освещены.

3.9. На корабле, судне должна быть организована пожарно-вахтенная служба на весь период стоянки судна у РНП. Ответственность за исполнение требований промышленной и противопожарной безопасности, проведение огневых и огнеопасных работ на корабле, судне или плавсредстве, проведение работ с повышенной опасностью и обеспечение безопасной стоянки корабля, судна или плавсредства – возлагается на командира корабля, капитана судна или плавсредства. Все огневые, огнеопасные работы, а также, работы с повышенной опасностью на корабле, судне или плавсредстве выполняются после надлежаще оформленных формальностей (оформления прилагаемой «заявки-разрешения» или «наряда-допуска») и с разрешения на их выполнение командира б/ч-5 корабля, главного (старшего) механика судна или плавсредства, по согласованию со строителем (менеджером) Заказа на корабль, судно или плавсредство. Согласование проведения вышеназванных работ с инженером по Противопожарной Безопасности, ГО и ЧС СК-ПЗ не является обязательным.

Вахтенная служба корабля, судна обязана постоянно поддерживать телефонную связь с Производственным отделом СК-ПЗ и Лоцманом-Капитаном Завода (СК-ПЗ)тел.(4236) 698-233, тел./факс (4236) 698-232 или радиосвязи.

4. Мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды с кораблей и судов

4.1. Все корабли, суда или плавсредства, находящиеся у РНП СК-ПЗ, обязаны соблюдать требования действующего природоохранного законодательства Российской Федерации и международных конвенций.

4.2. Твёрдо- бытовые отходы (ТБО) в период стоянки собираются в специальные контейнеры, установленные на берегу или по заявке командира, капитана на корабле, судне. За вывоз контейнеров с ТБО СК-ПЗ взимает плату.

4.3. Кораблям, судам или плавсредствам, стоящим у РНП **запрещается:**

а) откачивать нефтесодержащие смеси, сбрасывать за борт вещества вредные для здоровья людей или для живых ресурсов моря, включая пищевые отходы;

б) использовать мусоросжигающие устройства;

в) смешивать бытовые, производственные отходы с пищевыми;

г) сливать отработанные масла в контейнеры для ТБО;

д) очистка и окраска наружного борта.

4.4. На командование корабля, администрацию судна возлагается обязанность содержать в чистоте во время стоянки участок причала по занимаемой длине, до первого подкранового рельса. Командир корабля, капитан судна обязаны обеспечить своевременную уборку этого участка от ТБО, снега или наледи.

5. Противопожарный режим в СК-ПЗ.

5.1. На период стоянки корабля, судна у РНП командование корабля, администрация судна обязаны руководствоваться: действующим РОЖ – РК (Руководство по обеспечению живучести ремонтируемых кораблей), КТМ (Кодексом торгового мореплавания), ОСПС (кодексом охраны судов и портовых средств).

5.2. Все корабли, суда и плавсредства, стоящие у причала, контролируются работниками службы безопасности, бюро охраны труда, инженером по пожарной безопасности, ГО и ЧС – СК-ПЗ. На корабле, судне при стоянке у РНП, должна быть организована должным образом пожарно-вахтенная служба.

5.3. На корабле, судне, стоящем у причала, все стационарные средства сигнализации и пожаротушения, переносные и первичные средства пожаротушения, а также средства индивидуальной защиты, дыхательные аппараты должны быть исправны, проверены и находиться в постоянной готовности. Их замена и ремонт (на РНП СК-ПЗ) должны производиться с учётом правил пожарной безопасности корабля, судна и с разрешения Главного инженера СК-ПЗ.

5.4. В случае обнаружения пожара на собственном корабле, судне или стоящем у РНП СК-ПЗ, или на территории СК-ПЗ, администрация, вахтенная служба корабля, судна обязаны немедленно сообщить **Производственному отделу СК-ПЗ, (4236) 698-233, тел./факс (4236) 698-232, Службе Безопасности ОАО «Приморский завод» тел.: (4236) 620-101** и приступить к ликвидации очага возгорания или пожара, согласно плана совместных действий (план совместных действий - касается только кораблей ВМФ) до прибытия пожарных расчётов МЧС района и города.

6. Меры пожарной безопасности и предотвращения загрязнения моря нефтью при бункеровке у причала кораблей, судов и плавсредств.

6.1. Бункеровка у причалов и сдача замазученных вод может производиться только с письменного разрешения главного инженера СК-ПЗ, после согласования с инженером по пожарной безопасности, ГО и ЧС СК-ПЗ.

6.2. Ответственным за бункеровку кораблей, судов, стоящих у РНП, являются командиры БЧ-5 кораблей, старшие механики судов, которые обязаны находиться на корабле, судне в течение всего периода бункеровки в соответствии с «Правилами пожарной безопасности» и иметь все необходимые документы на её производство.

6.3. До начала бункеровки у РНП, корабль, судно бункеровщик и бункеруемые корабль, судно должны быть надёжно отшвартованы, чтобы не могло возникнуть перемещений, создающих опасность разрыва шлангов.

6.4. При швартовке танкера к борту на корабле, судне должны быть прекращены все огневые и огнеопасные работы.

6.5. Шланги на корабль, судно должны подаваться с заглушенными концами, во избежание попадания в воду или на палубу остатков нефтепродуктов. Отдавать заглушки следует над поддоном.

6.6. Перед началом бункеровки, палубные шпигаты на бункеруемом и бункерующем корабле, судне, должны быть заглушены.

6.7. Бункеровочные шланги должны быть проверены и иметь акт об их испытании.

6.8. Бункеровка кораблей, судов, стоящих у РНП производится в соответствии с «Инструкцией по проведению бункеровки судов, стоящих у причалов порта Находка».

На бункеровщике и бункеруемом корабле, судне днём поднимается флажной сигнал по МСС «Б», а ночью включается красный фонарь кругового освещения.

6.9. На обоих кораблях, судах у мест приёма-выдачи топлива, масел выставляются вахтенные, которые должны там находиться до окончания бункеровки.

6.10. Слив и налив всех (без исключения) нефтепродуктов должен производиться только закрытым способом путём глухого соединения гибких шлангов на фланцах принимающего и передающего корабля, судна. Запрещается закрытие приёмных клапанов на бункеруемом корабле, судне до прекращения подачи нефтепродуктов с бункеровщика во избежания разрыва шланга.

6.11. К кораблям, судам, занятыми бункеровочными операциями, запрещается подход других кораблей, судов.

6.12. В случае разлива нефтепродуктов на палубу и за борт, командир б/ч 5, старший механик обязан немедленно прекратить бункеровку, всеми доступными мерами и средствами, имеющимися на корабле, судне, приступить к ликвидации последствий разлива нефтепродукта, сообщить о случившемся Главному инженеру СК-ПЗ.

6.13. Этот порядок бункеровки также относится и на случаи приёма нефтепродуктов со специализированных автомобилей, после подготовки площадки под стоянку автомобиля-бункеровщика надлежащим порядком.

7. Пропускной режим на территорию СК-ПЗ и на корабли, суда стоящие в СК-ПЗ.

7.1 РНП СК-ПЗ, являются пунктами пропуска через Государственную границу при стоянке судна под иностранным флагом, на котором устанавливаются и действуют «Инструкция о режиме в пункте пропуска через Государственную границу РФ., Морской порт Находка» и правила входа и выхода граждан, выезда, въезда транспорта, вывоза и ввоза материальных ценностей ООО «СК-ПЗ».

7.2. Предприятие охраняется подразделением службы безопасности ОАО «Приморский завод».

7.3. Все работники должны иметь постоянные пропуска установленной формы. Лица, прибывшие на территорию СК-ПЗ, для выполнения служебных или иных обязанностей, должны по заявке своего предприятия оформить разовый пропуск в бюро пропусков.

7.4. Въезд автотранспорта производится с разрешения администрации СК-ПЗ и оформляется в бюро пропусков.

7.5. Лица, проходящие через проходные и автотранспорт, проезжающий на территорию и с территории СК-ПЗ досматриваются охранниками службы безопасности. На товары, приобретённые в магазинах, расположенных на территории предприятия или на судах, стоящих у РНП СК-ПЗ, должны иметь копии чеков или иные документы, удостоверяющие их приобретение. На вывозимые товарно-материальные ценности с кораблей, судов должны быть оформлены отношения на вывоз их с территории СК-ПЗ.

7.6. Личный состав кораблей, члены судозкипажей, стоящих в СК-ПЗ кораблей, судов, проходят на территорию согласно судовой роли при предъявлении удостоверения или паспорта моряка (или гражданского паспорта).

7.7. Вахтенная служба каждого корабля, судна, стоящего у РНП СК-ПЗ, обязана обеспечить контроль за пребыванием на корабле, судне лиц, не входящих в число личного состава корабля и (или) судозкипажа.

7.8. Охранникам службы безопасности при проведении мероприятий по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания кораблей, судов и портовых (заводских) сооружений - предоставляется право досмотра кораблей, судов, транспортных средств, зданий и сооружений на территории СК-ПЗ независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ: 1- АКТ-РАЗРЕШЕНИЕ на подход, стоянку, отход
2- ЗАЯВКА-РАЗРЕШЕНИЕ на выполнение взрывопожароопасных работ
3- Наряд-Допуск для работы в электроустановках.
4- Схема расположения гидротехнических сооружений и расстановки Заказов.

Главный инженер
Капитан завода

В.Б. Мусников
С.А. Матусевич