

АКТ ДОКОВОГО ОСМОТРА

(название корабля, судна; номер проекта, заводской номер корабля, судна )  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Доковая комиссия под председательством Командира, Капитана : \_\_\_\_\_ ,  
в составе : \_\_\_\_\_  
произвела осмотр подводной части корабля, судна поставленного в док \_\_\_\_\_

( наименование дока и завода, дата постановки )

и установила :

1. Последнее докование корабль проходил с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. В \_\_\_\_\_  
( наименование дока и завода )

2. При последнем доковании :

а) корабль был окрашен \_\_\_\_\_  
( схема окраски : марка и число слоев краски )

б) на корабле была установлена протекторная защита \_\_\_\_\_  
( количество протекторов, их марка, тип )

в) величина сопротивления изоляции электрических соединений конструкций из  
разнородных материалов перед выводом из дока была \_\_\_\_\_ Ом.

3. Корабль поставлен в док по варианту № \_\_\_\_\_  
( оценка постановки, величина крена )

4. Состояние обрастания корпуса и движителей ( винтов и спецустройств ) \_\_\_\_\_  
( район наибольшего обрастания, тип обрастания, сплошность, толщина слоя )

5. Состояние лакокрасочного покрытия ( после удаления обрастания ) :

а) слоя необрастающей краски \_\_\_\_\_

б) слоя антикоррозионной краски \_\_\_\_\_

(указать, на каких участках корпуса краска отсутствует, общий процент сохранившейся краски от всей площади обшивки, прочность сцепления с поверхностью, наличие вздутий, пузырей, шелушения и т.п.)

6. Состояние специальных покрытий \_\_\_\_\_

7. Состояние листов наружной обшивки, сварных швов, заклепок, состояние тепловых,  
масляных, водяных и прочих цистерн \_\_\_\_\_

(указать места повреждений, размеры пробоин, вмятины; характер коррозионных разрушений; оспины, язвы, раковины, лишайобразные разрушения, густоту их расположения по площади, глубину коррозии; характер разрушения сварных швов; ориентировочное количество заклепок, подлежащих замене, и др., состояние и время последних испытаний топливных и других цистерн)

8. Состояние протекторов ( катодной защиты ) \_\_\_\_\_

Величина сопротивления изоляции электрических соединений конструкций из  
разнородных материалов через \_\_\_\_\_ суток после постановки корабля в док \_\_\_\_\_ Ом.

9. Состояние заборных отверстий и заборной арматуры \_\_\_\_\_

( указать общий характер разрушений и марку сплава арматуры )

10. Состояние рулей и их ограждений \_\_\_\_\_

11. Состояние линий валов и гребных винтов \_\_\_\_\_

( указать состояние вкладышей дейдвудных втулок, кронштейнов, мортир, величину зазоров во втулках, состояние лопастей винтов )

12. Состояние обтекателей гидроакустики и тральных устройств \_\_\_\_\_

13. Нагрузка рулей в амперах ( для подводных лодок ) \_\_\_\_\_

14. Состояние прочих частей корпуса и устройств \_\_\_\_\_  
( указать состояние и время испытания якоревых цепей и др. )

15. На основании осмотра комиссия установила следующий объем работ :

№ n/n	Наименование конструкции корпуса или устройства, описание дефекта (пункты ведомости доковых работ). Требования представителей наблюдения (Рс, ВП), по объемам дефектации и выполняемых работ в доке.	Решение по устранению дефекта	Исполнитель работ и срок исполнения	Договорные цены с НДС к оплате, за выполненные работы по результатам дефектации (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
<b>ИТОГО</b> сумма к оплате за выполненные работы				

Комиссия считает, что объем доковых работ может быть выполнен в срок \_\_\_\_\_

Корабль (судно) должен быть выведен из дока \_\_\_\_\_

**Приложение** : ( указываются прилагаемые ведомости доковых работ ) \_\_\_\_\_

Командир корабля, Капитан судна, Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
 ( подпись )

Члены комиссии : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 ( подпись ) (Фамилия И.О.) (подпись) (Фамилия И.О.)

Представитель наблюдения (ВП, Рс) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 ( подпись ) м.п. (Фамилия И.О.)

Строитель завода \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 ( подпись, дата) (Фамилия И.О.)

**Примечание.** В случае составления при доковании дефектовочных актов и предремонтных формуляров они должны быть приложены к данному акту.